

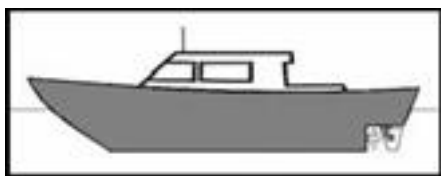
ID:	Modelo: 1	Firma:
Nombre:		
Apellidos:		

INSTRUCCIONS PER A L'EXAMEN PNB - INSTRUCCIONES PARA EL EXAMEN PNB

- Temps total: 60 minuts - Tiempo total: 60 minutos
 - Seguiu les instruccions de farciment del qüestionari indicat a peu de pàgina - Siga las instrucciones de relleno del cuestionario indicado a pie de página
 - Utilitzeu bolígraf blau fosc o negre. No es permet llapis - Utilice bolígrafo azul oscuro o negro. No se permite lápiz
 - Si ho necessita, pot demanar un altre full de respostes - Si lo precisa, puede pedir otra hoja de respuestas
 - Per aprovar s'han de contestar correctament 28 preguntes - Para aprobar se han de contestar correctamente 28 preguntas
 - Distribució de preguntes - Distribución de preguntas
- 01-04 Nomenclatura
 - 05-10 Seguretat - Seguridad
 - 11-16 Navegació - Navegación
 - 17-20 Propulsió - Propulsión
 - 21-30 Reglament d'Abordatges. Mínim 7 preguntes - Reglamento de Abordajes. Mínimo 7 preguntas
 - 31-34 Abalisament. Mínim 2 preguntes - Balizamiento. Mínimo 2 preguntas
 - 35-36 Legislació - Legislación
 - 37-40 Radiocomunicacions. Mínim 2 preguntes - Radiocomunicaciones. Mínimo 2 preguntas

1. Com s'anomena la superfície lateral i exterior del vaixell que es mostra ombrejada en el dibuix?

¿Cómo se denomina la superficie lateral y exterior del buque que se muestra sombreada en el dibujo?



- a) Costat / Costado
- b) Francbord / Francobordo
- c) Puntal / Puntal
- d) Banda / Banda

2. Com s'anomena la part de l'embarcació ombrejada del dibuix?

¿Cómo se denomina la parte de la embarcación sombreada del dibujo?



- a) Obra viva / Obra viva
- b) Obra morta / Obra muerta
- c) Buc / Casco
- d) Calat / Calado

3. Quina seria la correcta pronunciació de la locució MAYDAY en el cas de transmissió per veu?

¿Cuál sería la correcta pronunciación de la locución MAYDAY en el caso de transmisión por voz?

- a) «maidei»
- b) «meidei»
- c) «medé»
- d) «maidai»

4. Una vegada transmesa una alerta de socors pel canal 70 de VHF en trucada selectiva digital. Per quin canal es realitzarà el tràfic de socors?

Una vez transmitida una alerta de socorro por el canal 70 de VHF en llamada selectiva digital. ¿Por qué canal de VHF se realizará el tráfico de socorro?

- a) En el mateix 70 / En el mismo 70
- b) En el 16 / En el 16
- c) En el 13 / En el 13
- d) En el 09 / En el 09

5. Quines d'aquestes condicions, entre unes altres, tenen que complir els equips de VHF portàtils del SMSSM?
¿Cuales de estas condiciones, entre otras, deben de cumplir los equipos de VHF portátiles del SMSSM?

- a) Ser de color groc o taronja / Ser de color amarillo o naranja
- b) Tindre el canal 70 de VHF / Tener el canal 70 de VHF
- c) Ser de color vermell / Ser de color rojo
- d) Portar una cinta reflectant / Llevar una cinta reflectante

6. Quina categoria tenen els missatges d'avisos als navegants?

¿Qué categoría tienen los mensajes de avisos a los navegantes?

- a) Meteorològics / Meteorológicos
- b) De socors / De socorro
- c) De seguretat / De seguridad
- d) D'urgència / De urgencia

7. En quina direcció no es pot allunyar més de 5 milles d'un recer un vaixell governat per un/a patró/ona de navegació bàsica?

¿En qué dirección no se puede alejar más de 5 millas de un abrigo un buque gobernado por un/a patrón/ona de navegación básica?

- a) Perpendicular a la línia base / Perpendicular a la línea base
- b) Perpendicular a la isòbata de seguretat / Perpendicular a la isobática de seguridad Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural
- c) Paral·lela a la costa / Paralela a la costa
- d) En qualsevol / En cualquiera

8. Quin número de telèfon és el d'emergències marítimes?

¿Qué número de teléfono es el de emergencias marítimas?

- a) 902 022 022
- b) 202 202 202
- c) 900 202 202
- d) 906 022 022

9. Quin tipus de marca és la del dibuix?

¿Qué tipo de marca es la del dibujo?



- a) Aigües navegables / Aguas navegables
- b) Especial / Especial
- c) Perill aïllat / Peligro aislado
- d) Lateral / Lateral

10. Navegant al rumb oest, observem per la proa una marca cardinal est. Quina maniobra haurem d'efectuar?

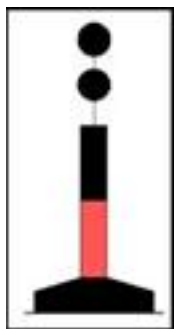
Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una marca cardinal este. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



- a) Només la podem deixar per la nostra banda d'estribord / Sólo la podemos dejar por nuestra banda de estribor
- b) Continuarem a rumb / Continuaremos a rumbo
- c) Caurem a babord o estribord indistintament / Caeremos a babor o estribor indistintamente
- d) Només la podem deixar per la nostra banda de babord / Sólo la podemos dejar por nuestra banda de babor

11. Què ens indica la balisa de franjes negres i vermelles que apareix en el dibuix?

¿Qué nos indica la baliza de franjas negras y rojas que aparece en el dibujo?



- a) Un perill aïllat / Un peligro aislado
- b) Prohibit entrar al port / Prohibido entrar al puerto
- c) El centre navegable d'un canal / El centro navegable de un canal
- d) Un perill nou / Un peligro nuevo

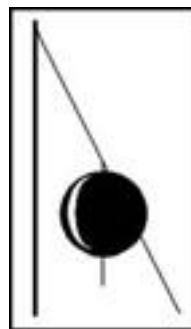
12. Entrant a un port situat en la regió A, observem per la nostra banda de babord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar? Entrando a un puerto situado en la región A, observamos por nuestra banda de babor una baliza roja como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



- a) Caurem a babord o estribord indistintament / Caeremos a babor o estribor indistintamente
- b) Caurem a babord / Caeremos a babor
- c) Continuarem a rumb / Continuaremos a rumbo
- d) La deixarem per la nostra banda d'estribord / La dejaremos por nuestra banda de estribor

13. Què ens indica un vaixell que porta hissada, a la part de proa, la marca que es mostra al dibuix?

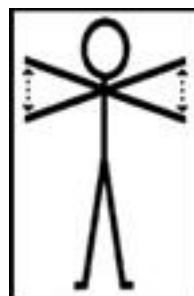
¿Qué nos indica un buque que lleva izada, en la parte de proa, la marca que se muestra en el dibujo?



- a) Que és una embarcació embarrancada d'eslora inferior a 12 metres / Que es una embarcación varada de eslora inferior a 12 metros
- b) Que és un vaixell amb pràctic a bord / Que es un buque con práctico a bordo
- c) Que és un vaixell sense govern i sense arrancada / Que es un buque sin gobierno y sin arrancada
- d) Que és un vaixell fondejat / Que es un buque fondeado

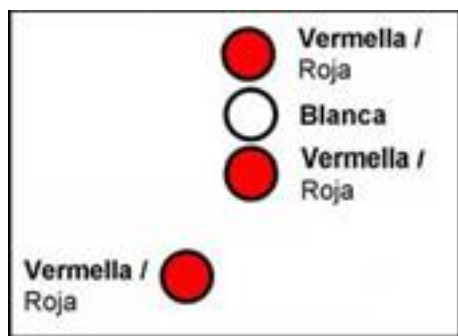
14. Què ens indica un tripulant d'una altra embarcació, al qual podem veure pujant i baixant els braços lentament i reiteradament?

¿Qué nos indica un tripulante de otra embarcación al que podemos ver subiendo y bajando los brazos lenta y reiteradamente?



- a) Està sense govern i sense arrancada / Está sin gobierno y sin arrancada
- b) No passeu a prop de la seva embarcació / No pasar cerca de su embarcación
- c) Disminuïu la velocitat / Aminorar la velocidad
- d) Perill i necessitat d'ajuda / Peligro y necesidad de ayuda

15. Quin tipus de vaixell exhibeix les llums del dibuix?
¿Qué tipo de buque exhibe las luces del dibujo?



- a) El sense govern amb arrencada, vist pel seu costat de babord / El sin gobierno con arrancada, visto por su lado de babor
- b) El de capacitat de maniobra restringida / El de capacidad de maniobra restringida
- c) El remolcador, vist pel seu costat de babord / El remolcador, visto por su costado de babor
- d) El restringit pel seu calat, vist per babord / El restringido por su calado, visto por babor
16. Navegant amb un iot a motor se'ns apropa pel costat de babord, amb risc d'abordatge i en situació d'encreuament, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. ¿Qui haurà de maniobrar?
Navegando con un yate a motor se nos acerca por el costado de babor en situación de cruce y con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?



- a) L'altre, perquè és un vaixell de vela / El otro, porque es un buque de vela
- b) Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca
- c) Nosaltres, ja que l'altre és de capacitat de maniobra restringida / Nosotros, ya que el otro es de capacidad de maniobra restringida
- d) Nosaltres, ja que l'altre és un remolcador amb una longitud de remolc superior a 200 m / Nosotros, ya que el otro es un remolcador con una longitud del remolque superior a 200 m

17. Quin arc de visibilitat té un llum de remolc?
¿Qué arco de visibilidad tiene una luz de remolque?

- a) 225°
- b) 360°
- c) 135°
- d) 112,5°

18. Navegant en un vaixell de propulsió mecànica observem pel nostre estribord un vaixell navegant a motor i com mostra el dibuix, està creuant amb risc d'abordatge. Quina serà la maniobra més adequada que haurem d'efectuar?

Navegando en un barco de propulsión mecánica observamos por nuestro estribor un barco navegando a motor y como aparece en el dibujo, está cruzando con riesgo de abordaje. ¿Cuál será la maniobra más adecuada que deberemos realizar?



- a) Caurem a estribord / Caeremos a estribor
- b) Augmentarem la velocitat de la màquina / Aumentaremos la velocidad de la máquina
- c) Caurem a babord / Caeremos a babor
- d) Mantindrem rumb i velocitat / Mantendremos rumbo y velocidad

19. Què haurem de fer si, quan naveguem en un vaixell de vela que rep el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent amb risc d'abordatge i no podem determinar amb certesa la banda per la qual el vaixell esmentat rep el vent?

¿Qué deberemos hacer si, navegando en un barco de vela que recibe el viento por babor, avistamos otro buque de vela por barlovento con riesgo de abordaje y no podemos determinar con certeza la banda por la que dicho buque recibe el viento?

- a) Demanarem per VHF a l'altre vaixell la seva situació respecte al vent / Pediremos por VHF al otro buque su situación respecto al viento
- b) Maniobrem per evitar l'abordatge / Maniobremos para evitar el abordaje
- c) L'altre vaixell haurà de maniobrar per evitar l'abordatge / El otro buque deberá maniobrar para evitar el abordaje
- d) Mantindrem el rumb i la velocitat / Mantendremos rumbo y velocidad

20. Un vaixell de vela n'abasta un altre de propulsió mecànica amb risc d'abordatge, quin dels dos haurà de maniobrar?
Un buque de vela alcanza a uno de propulsión mecánica con riesgo de abordaje, ¿cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de propulsió mecànica / El de propulsión mecánica Generalitat de Catalunya Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural
 - Qui estigui a sobrevent / Quien esté a barlovento
 - Qui rebí el vent per babord / Quien reciba el viento por babor
 - El de vela / El de vela
21. Què succeirà si la demora d'un vaixell que se'ns apropa no varia d'una manera perceptible?
¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?
- Hi haurà risc d'abordatge / Existirá riesgo de abordaje
 - No hi haurà cap perill / No habrá peligro
 - Ens passarà per estribord / Nos pasará por estribor
 - Ens passarà per babord / Nos pasará por babor
22. A efectes del RIPA, quina expressió s'aplica a una embarcació al mar que no estigui ni fondejada, ni amarrada a terra ni embarrancada?
A efectos del RIPA, ¿qué expresión se aplica a una embarcación en la mar que no está ni fondeada, ni amarrada a tierra ni varada?
- En navegació / En navegación
 - Amb arrencada / Con arrancada
 - A la deriva / Al garete
 - Flotant / Flotante
23. Quina precaució hem de prendre, entre d'altres, abans de sortir a navegar?
¿Qué precaución debemos tomar, entre otras, antes de salir a navegar?
- Comprovar la temperatura de l'oli / Comprobar la temperatura del aceite
 - Tancar les aixetes de fons / Cerrar los grifos de fondo
 - Comprovar el nivell del combustible / Comprobar el nivel del combustible
 - Comprovar la temperatura de l'aigua del mar / Comprobar la temperatura del agua del mar
24. Quina serà l'autonomia d'un vaixell que consumeix 20 litres/hora navegant a 10 nusos, si disposa de 200 litres de combustible?
¿Cuál será la autonomía de un buque que consume 20 litros/hora navegando a 10 nudos, si dispone de 200 litros de combustible?
- 10 hores / 10 horas
 - 20 hores / 20 horas
 - 5 hores / 5 horas
 - 12 hores / 12 horas
25. On es perillós instal·lar les bateries d'arrencada i/o serveis?
¿Dónde es peligroso instalar las baterías de arranque y/o servicios?
- En el pont / En el puente
 - En un panyol / En un pañol
 - En un departament de la banyera / En un departamento de la bañera
 - Prop de tancs de combustible i circuits de combustible / Cerca de tanques de combustible y circuitos de combustible
26. Com s'anomena la part de l'embarcació on està instal·lat i subjectat un motor interior fix?
¿Cómo se denomina la parte de la embarcación donde está instalado y sujeto un motor interior fijo?
- Escalamera d'empenyiment / Chumacera de empuje
 - Bancada / Bancada
 - Botzina / Bocina
 - Escalamera / Chumacera
27. Quina precaució hem de prendre, entre d'altres, en cas de baixa visibilitat per evitar els vaixells grans?
¿Qué precaución debemos tomar, entre otras, en caso de baja visibilidad para evitar a los grandes buques?
- Hissar la bandera Bravo de boira / Izar la bandera Bravo de niebla
 - Separar-nos de la bocana del port / Separarnos de la bocana del puerto
 - Fondejar en els passos o canals angostos / Fondear en los pasos o canales angostos
 - Navegar pel mig de la bocana del port / Navegar por el medio de la bocana del puerto
28. Per a què és convenient prendre una referència de terra quan hem fondejat?
¿Para qué es conveniente tomar una referencia de tierra cuando hemos fondeado?
- Per a saber si podem arribar nedant a terra / Para saber si podemos llegar nadando a tierra
 - Per a saber si l'àncora garreja / Para saber si el ancla garrea
 - Per a conèixer la profunditat / Para conocer la profundidad
 - Per a conèixer la latitud i longitud / Para conocer la latitud y longitud

29. Quina precaució hem de prendre sempre, navegant en aigües poc profundes?

¿Qué precaución deberemos tener siempre, navegando en aguas poco profundas?

- a) Navegar emproats / Navegar apoados
- b) Saber si són navegables per al calat de la nostra embarcació / Saber si son navegables para el calado de nuestra embarcación
- c) Portar hissada la bandera "P" del Codi Internacional de Senyals / Llevar izada la bandera "P" del Código Internacional de Señales
- d) Navegar empopats / Navegar apopados

30. Què es mesura amb el nus?

¿Qué se mide con el nudo?

- a) La distancia / La distancia
- b) La velocitat / La velocidad
- c) L'escora / La escora
- d) La sonda / La sonda

31. Quin concepte nàutic es defineix com la longitud de l'arc d'un minut de meridià terrestre, mesurat a 45° de latitud?

¿Qué concepto náutico se define como la longitud del un arco de un minuto de meridiano terrestre, medido a 45° de latitud?

- a) El quilòmetre / El kilómetro
- b) El nus / El nudo
- c) La latitud / La latitud
- d) La milla / La milla

32. Quin equip d'ajuda a la navegació utilitzarem, si el tenim instal·lat, per a navegar per zones d'aigües poc profundes i prevenir embarrancar?

¿Qué equipo de ayuda a la navegación utilizaremos, si lo tenemos instalado, para navegar por zonas de aguas poco profundas y prevenir embarrancar?

- a) La sonda / La sonda
- b) El plotter / El plotter
- c) El radar / El radar
- d) El compàs magnètic / El compás magnético

33. Com s'anomena la navegació que està fent el veler que apareix en el dibuix?

¿Cómo se denomina la navegación que realiza el velero que aparece en el dibujo?



- a) Navegació d'amura / Navegación de amura
- b) Navegació de través / Navegación de través
- c) Navegació a un llarg / Navegación a un largo
- d) Navegació d'empopada / Navegación de empopada

34. Què és el centre vèlic?

¿Qué es el centro vélico?

- a) Punt mig de la vela / Punto medio de la vela
- b) Punt d'aplicació de la força del vent sobre la vela / Punto de aplicación de la fuerza del viento sobre la vela
- c) Punt d'aplicació de l'abatiment / Punto de aplicación del abatimiento
- d) Punt de la vela on va amarrada l'escota / Punto de la vela donde va amarrada la escota

35. A quina d'aquestes zones ens hauríem d'abstenir de fondejar?

¿En cuál de estas zonas deberíamos abstenernos de fondear?

- a) En una praderia de Posidonia oceanica / En una de pradera de Posidonia oceanica
- b) En una zona pròxima a una central nuclear / En una zona próxima a una central nuclear
- c) En una zona pròxima a una piscifactoria / En una zona próxima a una piscifactoria
- d) En una zona de pesca professional / En una zona de pesca profesional

36. Quina escala utilitzarem si volem saber la denominació i l'altura de la mar?

¿Qué escala utilizaremos si queremos saber la denominación y la altura de la mar?

- a) Beaufort / Beaufort
- b) Kelvin / Kelvin
- c) Douglas / Douglas
- d) Williamson / Williamson

37. Què s'ha de fer per disminuir l'efecte del balanç produït per la mar de través?

¿Qué se tiene que hacer para disminuir el efecto del balance producido por la mar de través?

- a) **Canviar de rumb** / Cambiar de rumbo
- b) **Governar amb poc timó** / Gobernar con poco timón
- c) **Governar amb molt timó** / Gobernar con mucho timón
- d) **Disminuir la velocitat** / Disminuir la velocidad

38. Quina precaució tindrem amb els embornals del vaixell?

¿Que precaución tendremos con los imbornales del barco?

- a) **Que estiguin sempre nets i lliures d'obstacles** / Que estén siempre limpios y libres de obstáculos
- b) **Que estiguin situats per sota de la línia de flotació** / Que estén situados por debajo de la línea de flotación
- c) **No fa falta tindre cap precaució** / No hace falta tener ninguna precaución
- d) **Que estiguin ben tancats sempre que plougui** / Que estén bien cerrados siempre que llueva

39. Què es el calat d'un vaixell?

¿Qué es el calado de un barco?

- a) **L'altura de l'obra morta** / La altura de la obra muerta
- b) **La distància entre la línia de flotació i la coberta superior** / La distancia entre la línea de flotación y la cubierta superior
- c) **La distància entre la línia de flotació i el fons del mar** / La distancia entre la línea de flotación y el fondo del mar
- d) **L'altura de l'obra viva** / La altura de la obra viva

40. On van a parar tots els vessaments de líquids que es produeixen a l'interior de l'embarcació?

¿Dónde van a parar todos los derrames de líquidos producidos en el interior de la embarcación?

- a) **A la sentina** / A la sentina
- b) **Al trancanell** / Al trancanil
- c) **A l'enfognament** / A la fognadura
- d) **A la cubeta** / A la cubeta