Gobierno de Canarias
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas

NAUTICA (NAUT)

TITULACION NAUTICO-DEPORTIVA (NAU) - 2013-14

EXAMEN TEORICO TITULACION

Martes 04 Febrero 2014

ID:	**Modelo: 6**	**Firma:**
Nombre:		
Apellidos:		

INSTRUCCIONES PARA EL EXAMEN PER

- **Tiempo total: 60 minutos**
- **Siga las instrucciones de relleno del cuestionario indicado a pie de página**
- **Utilice bolígrafo azul oscuro o negro. No se permite lápiz**
- **Si lo precisa, puede pedir otra hoja de respuestas**
- **Para aprobar se han de contestar correctamente 28 preguntas**
- **Distribución de preguntas**

  - **01-06 Tecnología naval**
  - **07-14 Maniobra de motor**
  - **15-25 Seguridad**
  - **26-33 Navegación**
  - **34-37 Carta**
  - **38-41 Metereología**
  - **42-46 Radiocomunicaciones. Mínimo 3 preguntas**
  - **47-51 Propulsión**
  - **52-66 Reglamento de Abordajes. Mínimo 7 preguntas**
  - **67-71 Balizamiento. Mínimo 2 preguntas**
  - **72-75 Legislación**

---

1. Qué señal fónica hará un velero en tiempo de niebla?

a) Una pitada larga y dos cortas.

b) Dos pitadas cortas.

c) Una pitada larga.

d) Tres pitadas largas. .

2. Concepto de nudo:

a) Unidad náutica de longitud.

b) Unidad náutica de volumen.

c) Unidad náutica de superficie.

d) Unidad náutica de velocidad.

3. Las líneas Isobáricas son:

a) Resultantes de unir puntos de igual cota de altura

b) Resultantes de unir puntos que poseen igual tendencia barométrica

c) Resultante de unir puntos con igual cota de altura de una superficie isobárica.

d) Resultantes de unir puntos que poseen la misma presión

4. Las radiobalizas por satélite de 406 MHz que se instalen en los. buques nacionales deberán

a) Estar registradas en la DGMM.

b) Llevar baterías Litio

c) Ser de color naranja

d) Estar registradas en la empresa instaladora.

5. Una embarcación a motor de menos de 7,5 metros de eslora deberá, ante la presencia de un buque sin gobierno...:

a) Contactar con el buque sin gobierno.

b) Emitir señales fónicas como prevención.

c) Apartarse de la derrota del otro buque.

d) Mantener el rumbo y velocidad.

6. La distancia mínima a que puede verse la luz del tope de un buque de 72 metros de eslora es de...:

a) Seis millas.

b) Cinco millas.

c) Siete millas.

d) Cuatro millas.

7. Cuando el ancla patina o se arrastra sobre el fondo sin que haga presa por no haber clavado sus uñas, se dice que el barco:

a) Vira.

b) Leva.

c) Garrea.

d) Deriva.

8. Qué color tienen las marcas especiales?

a) Amarillo.

b) Blanco.

c) Rojo.

d) Verde.

9. En un motor de propulsión mecánica:

a) Hay que tomar ciertas precauciones antes de la puesta en marcha de un motor, una de ellas puede ser ajustar la presión de aceite.

b) El alternador suministra corriente que se almacena para, en su momento, accionar el motor de arranque.

c) La presión de compresión se mide mediante el vacuómetro de presión

d) El nivel del tanque de combustible está directamente relacionado con la presión de combustión.

10. Qué autoridad es la encargada de facilitar el atraque cuando se trate de un Puerto del Estado?

a) El Comandante de Marina.

b) La Guardia Civil.

c) La Capitanía Marítima.

d) La Junta de Obras del Puerto.

11. Cuál es el significado de ``contusión``?

a) Golpe de un agente contra un punto de la cabeza, de forma que haya pérdida de consciencia.

b) Golpe de un agente contra un punto del organismo, de forma que quede una herida abierta.

c) Golpe de un agente contra un punto del organismo, sin que la piel sufra lesión de continuidad.

d) Pérdida súbita de la consciencia.

12. En un motor de dos tiempos, la expansión se efectúa durante:

a) El primer tiempo.

b) La primera carrera ascendente.

c) El segundo tiempo.

d) Al alcanzar el pistón el punto muerto superior.

13. Cómo puede actualizarse el valor de la declinación magnética?

a) Comprando una carta nueva y actualizada.

b) Buscando la declinación actual en un derrotero de la zona.

c) Sumando o restando la variación anual acumulada reflejada en la carta.

d) Este valor no varía nunca.

14. No se considerará transmitido ningún mensaje mientras no se haya ...:

a) Lanzado al éter.

b) Identificado al remitente.

c) Repetido tres veces.

d) Recibido el acuse de recibo.

15. Pasar el rumbo 359° a cuadrantal:

a) N O1º W.

b) N 89° E.

c) N 01° E.

d) N 89°W.

16. De los casos siguientes, ¿para que se utiliza el ``bichero``?

a) Para hacer girar el timón.

b) Para levar un ancla fondeada.

c) Para señalizar un ancla fondeada

d) Para agarrar un cabo en el agua.

17. En caso de varada, ¿cómo reflotaremos la embarcación?

a) Aligerándola de peso.

b) Esperando hasta la próxima pleamar .

c) Pediremos auxilio de remolque.

d) Arrastrándola hasta donde haya suficiente fondo.

18. Un buque exhibe de día tres marcas en línea vertical, la más elevada y la más baja son bolas y la marca central es bicónica. Se trata de:

a) Un buque sin gobierno.

b) Un buque dedicado a la pesca con artes que nos son de arrastre.

c) Un buque dedicado a la retirada de minas.

d) Un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida.

19. Uno de los factores para determinar la velocidad de seguridad es

a) La relación entre las revoluciones del motor y el consumo de combustible.

b) No hay factores a tener en cuenta

c) La calidad del combustible utilizado.

d) De noche, la existencia de resplandores producidos por las luces de tierra

20. Si navegando observamos una gran mancha de petróleo en el agua, ¿cómo actuaremos?

a) Seguiremos navegando igual.

b) Avisaremos al Alcalde de la ciudad.

c) Avisaremos a las Autoridades Marítimas.

d) Intentaremos limpiar la mancha.

21. Señalar de los siguientes equipos de seguridad, cual no es obligatorio en la zona de navegación 4.

a) Pabellón nacional.

b) Compás.

c) Diario de navegación.

d) Prismáticos.

22. Dar las coordenadas de una embarcación situada a 5´ de Pta. Paloma y con Dv de ese punto 020°.

a) l = 35° 59,2´ N Y L = 005° 45,3´ W.

b) l = 36° 00,5´ N Y L = 005° 44,9´ W.

c) l = 36°01´ N y L = 005°44,9´ W.

d) l = 36° 00, 1´ N Y L = 005° 44,8´ W.

23. Definimos a la estabilidad transversal de un buque a:

a) La propiedad que tiene para recuperar su asiento cuando éste ha variado por causas ajenas al buque

b) La propiedad que tiene de escorar sin peligro para la integridad de su tripulación

c) La propiedad que tiene de avanzar a la velocidad máxima sin peligro

d) La propiedad que tiene para recuperarse de una escora cuando ésta se ha producido por causas ajenas al buque

24. Una de las cosas que deberá evitarse siempre, en caso de existir marejada será...:

a) Recibir el viento por proa o por la amura.

b) Navegar atravesado a la mar.

c) Ninguna de las respuestas son válidas.

d) Recibir el viento por la popa o por la aleta.

25. Un buque que maniobra cediendo el paso a otro:

a) Cambiará el rumbo y/o su velocidad

b) Modificará su velocidad.

c) Cambiará el rumbo.

d) Pasará o dará atrás.

26. Si en un buque parado y sin arrancada, damos marcha atrás, teniendo un viento moderado que nos entra por la aleta de babor, lo más probable es:

a) Que la proa caiga hacia el viento

b) Que la popa caiga a estribor

c) Que la popa caiga hacia el viento.

d) Que la proa caiga a babor

27. Si el termómetro sube y el barómetro baja, entonces tendremos:

a) Cielo despejado, tendencia estable.

b) Mucho frío.

c) Lluvia, tendencia a empeorar.

d) Chubascos, tendencia a mejorar.

28. Si observamos una boya de color negro con bandas horizontales rojas y marca de tope dos bolas negras significa...:

a) Marca cardinal sector Norte.

b) Marca lateral de babor.

c) Marca de peligro aislado.

d) Marca especial.

29. Si navegando a la velocidad de crucero, se activa una alarma del motor

a) Moderaremos la velocidad y si es necesario pararemos

b) Aumentar la velocidad para desactivarla.

c) Esperar 3 minutos para ver si se desactiva.

d) Llamar por radio pidiendo remolque

30. Dónde debería colocarse un torniquete, en caso de haber una hemorragia arterial?

a) Lo más cerca de la herida, entre ésta y el corazón.

b) Las respuestas ``c`` y ``d`` son igualmente válidas.

c) Lo más cerca de la herida, entre ésta y la extremidad.

d) Encima de la herida para evitar que salga la sangre.

31. Cómo ciabogaríamos con dos hélices sobre estribor?

a) Con las dos hélices atrás y timón a estribor.

b) Con las dos hélices avante y timón a babor.

c) Parada la de estribor, avante la de babor y timón a babor.

d) Avante babor, atrás estribor y timón a estribor.

32. El Certificado de Navegabilidad para embarcaciones de eslora inferior a 15 metros tiene una validez de...:

a) 5 años.

b) 10 años.

c) No caduca.

d) 3 años.

33. En caso de atracar proa al viento dejando el muelle a estribor, ¿qué cabo debería darse primero?

a) Un largo a proa de la embarcación.

b) Un través a proa de la embarcación.

c) Un largo a popa de la embarcación.

d) Un spring a proa de la embarcación.

34. Al pasar una fuerte rompiente, es peligroso...:

a) Atravesarse a la mar.

b) Dar cabezadas.

c) Tener un asiento negativo.

d) Tener un asiento positivo.

35. Al avistar una marca de espeque con franjas verticales rojas y blancas se deberá...:

a) Evitar la navegación cerca de dicha marca.

b) Ninguna de las respuestas es correcta.

c) Navegar por el Sur de la marca.

d) A visar inmediatamente a las autoridades marítimas.

36. De qué color son las marcas laterales de babor y la luz que emiten?

a) La marca verde y su luz blanca.

b) La marca roja y su luz amarilla.

c) La marca verde y su luz también.

d) La marca roja y su luz también.

37. Qué efecto produce la presión lateral de las palas?

a) Que el buque adquiera arrancada atrás.

b) Que la popa caiga a babor.

c) Que la popa caiga a estribor.

d) Que la popa caiga hacia el mismo sentido de giro de la hélice.

38. Cómo actuaremos si queremos caer rápidamente a babor con una embarcación con dos hélices? Daremos...:

a) Avante babor, atrás estribor y timón a babor.

b) Avante estribor y atrás babor.

c) Avante estribor y babor con timón a estribor.

d) Avante babor y atrás estribor.

39. Durante el relleno del tanque de gasolina en un surtidor, hay que tener cuidado de que:

a) El tanque esté completamente vacío.

b) El interruptor de corriente, esté conectado de tal forma, que el indicador de combustible nos permita ver cómo se va llenando y así no rebose.

c) El extremo de la manguera haga masa con la boca del tanque.

d) El importe solicitado sea exacto.

40. Qué forma y color tiene una baliza de peligro aislado?

a) Esférica, castillete o espeque con franjas verticales rojas y blancas.

b) Castillete o espeque de color negro con bandas horizontales rojas.

c) Castillete o espeque de color rojo con bandas horizontales de color negro.

d) Castillete de color rojo con banda horizontal de color amarillo.

41. El movimiento lateral alternativo del barco producido por el oleaje se llama...:

a) Cabeceo.

b) Pantocazo.

c) Escora.

d) Balance.

42. Qué código recoge la conducta que debe seguir un buque para maniobrar a otro en alta mar?

a) Dependerá de las leyes del país más próximo.

b) R.I.P.A.

c) Código Internacional de Maniobras a vela ya motor.

d) M.A.R.P.O.L.

43. Qué equipo de entre los siguientes deberá llevar obligatoriamente una embarcación menor de 12 m. de eslora?

a) Una bocina.

b) Una campana.

c) Un silbato.

d) Un gong.

44. Cuando dos embarcaciones de vela naveguen recibiendo el viento por la misma banda y exista riesgo de abordaje, ¿cuál de ellas se deberá apartar de la otra? La que navegue...:

a) Más a barlovento de la otra.

b) Recibiendo el viento por babor.

c) Más a sotavento de la otra.

d) Recibiendo el viento por estribor.

45. Cuál de los siguientes factores contribuye en la definición de ``buque restringido por su calado`` formulada en el Reglamento de abordajes?

a) Manga del buque.

b) Anchura del agua navegable.

c) Calado del buque con relación a la profundidad.

d) Todas las respuestas son igualmente válidas.

46. Abatir es:

a) Desplazarse por la acción del viento.

b) Desplazarse por la acción de la corriente.

c) Desviarse de la ruta por la corriente de expulsión de la hélice.

d) Desviarse de la ruta por mal gobierno del barco.

47. Qué marca identifica a un conjunto de remolcador y remolcado superior a 200 metros?

a) Dos bolas negras en línea vertical.

b) Dos conos unidos por su vértice.

c) Dos cilindros en línea vertical.

d) Una marca bicónica.

48. Un buque fondeado debe exhibir la esfera negra de fondeo:

a) Siempre que esté fondeado.

b) De día.

c) Sólo de noche.

d) No debe exhibir nada.

49. A qué distancia de la costa como mínimo se podrán tirar restos de comida?

a) Diez millas.

b) Doscientos metros.

c) Doce millas.

d) Cinco millas.

50. El estado del tiempo afecta directamente...:

a) A la seguridad a bordo.

b) Las tres respuestas anteriores son correctas.

c) Al casco del barco.

d) Al riesgo de accidentes.

51. En qué frecuencia trabaja la Radiobaliza de localización de siniestros de COSP AS-SARSA T?

a) 156,8Mhz.

b) 1,6 GHz.

c) 231 MHz.

d) 406 MHz.

52. Cuantos grados tiene la escala de Douglas?

a) 12.

b) 14.

c) 10.

d) 13.

53. A ciertos elementos de amarre firmes en los muelles se les conoce cómo:

a) Muertos.

b) Bitas.

c) Boyas.

d) Norays.

54. La unidad náutica de velocidad, es ...

a) El metro/segundo

b) El nudo

c) El nudo/hora.

d) El kilometro/hora

55. La zona de navegación 5 es aquella que está comprendida entre la costa y una línea paralela trazada a...:

a) Veinte millas.

b) Cinco millas.

c) Diez millas.

d) Doce millas.

56. Estamos en la enfilación Pta. Alcázar -Pta. Cires y al mismo tiempo a la menor distancia posible de Punta Almina. ¿Cuál será nuestra situación?

a) I= 35°58,0´ N Y L= 005° 33,0´ W.

b) I= 35° 59,0´ N Y L= 005° 24,2´ W.

c) I= 35° 59,1´ N Y L= 005° 22,8´ W.

d) I= 36° 00,0´ N Y L= 005° 22,5´ W.

57. Las características de las bengalas de mano son:

a) Cuarenta segundos de duración, ocho millas de día y cuatro de noche.

b) Un minuto de duración, ocho millas de noche y cuatro de día.

c) Un minuto de duración, ocho millas de día y cuatro de noche.

d) Cuarenta segundos de duración, ocho millas de día y diez de noche.

58. Desde el punto «A» situado en la carta en I = 36° 05´ N Y L = 006° 4,2´ W, calcular la distancia que le separa y rumbo verdadero que debe hacer para llegar al punto «B» situado en I = 36° 00´ N Y L =006°00´ W.

a) 5 millas al S 36 E.

b) 6 millas al S 40 E.

c) 10 millas al S 34 E.

d) Ninguna de las anteriores es correcta.

59. Soltar un cabo de donde está firme se llama:

a) Lascar

b) Arriar

c) Desvirar

d) Largar

60. Un buque con capacidad de maniobra restringida deberá mostrar tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. ¿Cuándo deberá mostrarlas?

a) De ocho de la mañana a ocho de la tarde.

b) Durante la noche.

c) Durante el día.

d) De siete de la mañana a ocho de la tarde.

61. Qué es una marea roja?

a) La contaminación producida por el derrame de aguas sucias de un petrolero.

b) Una floración masiva de algas que pueden ser toxicas para la flora y la fauna marina.

c) Una subida de la marea en una zona de tierras rojas que da lugar a que el agua se tinte.

d) Una regata que se celebra el Mar Rojo.

62. En un circuito refrigeración cerrado, el tanque de expansión sirve. para:

a) Mantener constante el nivel del agua, absorbiendo la dilatación y rellenando el circuito al enfriarse el agua.

b) No es necesario si el circuito es cerrado. .

c) Mantener constante la presión del agua en caso de fallo de la bomba.

d) Mantener constante la temperatura del agua.

63. De noche observamos una luz: roja. Puede tratarse de:

a) La luz de costado de un buque de propulsión mecánica de más de 50 metros de eslora, del que aun no hemos avistado sus luces de tope debido a la distancia.

b) Todas las respuestas son correctas

c) La luz de costado de un buque de vela.

d) Un buque sin gobierno.

64. En qué momento queda exento de la obligación de llevar una bola negra como marca un buque fondeado?

a) Durante la noche.

b) Durante el día.

c) Los fines de semana.

d) Durante la tarde.

65. De qué depende la arrancada?

a) Del viento y la forma de las olas.

b) De la potencia del motor.

c) De la profundidad y distancia de la costa.

d) De la velocidad antes de parar y del peso de la embarcación.

66. En los mapas isobáricos de un parte meteorológico, vemos que en una borrasca las isobaras están muy juntas y en otras más separadas. ¿Qué significa esto?

a) Más viento y más fuerte en la borrasca con las isobaras más separadas.

b) Más viento y más fuerte en la borrasca con las isobaras más juntas.

c) Más viento y más fuerte en la borrasca con las isobaras menos juntas.

d) Más viento pero más flojo en la borrasca con las isobaras más juntas.

67. Si ciabogamos con un barco de dos hélices y queremos caer hacia estribor, las maquinas deben ponerse:

a) Babor atrás, estribor avante.

b) Babor atrás, estribor atrás.

c) Babor avante, estribor avante.

d) Babor avante, estribor atrás.

68. Un motovelero navega a 7 nudos, si la corredera marca 1234,6 millas y su coeficiente es 1,14. ¿Qué marcará cuando pasen 3 horas?

a) 1255,6

b) 1250,4

c) 1253,02

d) 1258,54

69. El incendio provocado en la sala de máquinas de un yate ha producido quemaduras de cierta consideración al maquinista, si tiene la piel de los brazos quemada, pero aún no se le han formado costras, se procederá, primeramente, a:

a) Se procederá a vaciar las ampollas para evitar la molestia.

b) Se le sumergirá la parte quemada en alcohol y se le aplicará un bálsamo.

c) Limpiar la zona afectada, restregando con un trapo para eliminar trozos de ropa quemada, y cubrir la zona afectada con vendas con vaselina.

d) Mojar la zona afectada durante un cierto tiempo, no vaciar las ampollas y aplicar algún calmante.

70. Cómo suele ser la maniobra de acercamiento a una embarcación fondeada?

a) Por la banda de sotavento para resguardarse del mal tiempo.

b) Por el costado.

c) Por la popa.

d) Por la proa.

71. Qué significa ``VHF``?

a) Una frecuencia utilizada para emitir mensajes de socorro, urgencia y seguridad.

b) Un tipo de comunicación utilizado cuando emisor y receptor están situados a muy larga distancia. A

c) Es un aparato que deben llevar obligatoriamente todos los buques de eslora superior a los quince metros.

d) Una banda de frecuencias muy altas.

72. Una aguja magnética, aislada, sin hierros alrededor, apunta al:

a) Sm. (Sur magnético).

b) Nv. (Norte verdadero).

c) Na. (Norte de aguja).

d) Nm. (Norte magnético).

73. Las hélices plegables, son adecuadas por evitar:

a) El rozamiento del agua.

b) La cavitación.

c) La maniobra en puerto.

d) El retroceso.

74. Qué es la deriva?

a) Una operación matemática.

b) El desvío que sufre la embarcación por efecto de la corriente.

c) El desvío producido por el campo magnético.

d) El desvío que sufre la embarcación por efecto del viento.

75. En situación estimada l = 35° 51´ N Y L = 006° 01´ W nos situamos tomando Dv de C. Espartel =170° Y Dv de Pta. Malabata = 110°:

a) Tenemos un error en la situación de 4 millas.

b) Tenemos un error en la situación de 1,4 millas.

c) Si hubiera existido una corriente nos hubiera derivado al N 40 E.

d) Tenemos un error en la situación de 5,5 millas.